

Dual system training Program Ducati Lamborghini

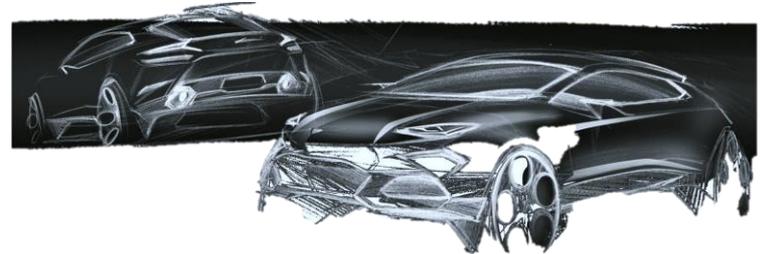
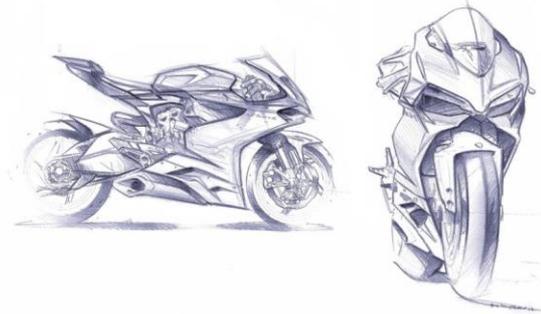
Overview

Bologna, 27/09/2013



Indice

- Introduzione
- Il sistema duale in Germania e la situazione in Italia
- Gli attori
- La proposta formativa
- Profili Professionali
- La Scuola Professionale Ducati Lamborghini nel sistema scolastico italiano
- GANTT 2014 – 2016
- Progetto di Corporate Responsibility per la formazione professionale di ragazzi con lievi deficit cognitivi o fisici



Principio fondamentale

- **Combinare la teoria scolastica con la formazione pratica in azienda**
 - Le aziende potranno assumere lavoratori qualificati e con esperienza “reale”
 - Gli studenti avranno una transizione più agile sul mercato del lavoro

Obiettivi

- **Preparare un gruppo di studenti all'ingresso nel mondo del lavoro**
 - Aggiungere elementi operativi ad un itinerario formativo teorico
 - Combinare formazione scolastica ed esperienza concreta in azienda (Ducati e Lamborghini)
- **Lanciare un nuovo progetto educativo**
 - Scuola e azienda sviluppano insieme il curriculum formativo
 - Alternanza tra scuola ed esperienza lavorativa
- **Creare un percorso di sviluppo professionale a lungo termine per studenti/diplomati**
 - Offrire un programma formativo maggiormente strutturato e focalizzato sulla pratica produce un'integrazione più forte tra attività scolastica ed esperienza sul lavoro



Il sistema duale in Germania e le differenze con il sistema Italiano

L'Unione Europea afferma:

“Abbinare educazione formale ed esperienza lavorativa, come previsto dall'approccio duale, dovrebbe essere la pietra angolare di tutti i sistemi di istruzione e formazione professionale in Europa, con l'obiettivo di ridurre la disoccupazione giovanile.”

L'ispirazione: la Germania

Il **sistema duale** si è dimostrato senza ombra di dubbio un **aspetto vincente del sistema formativo tedesco**, poiché da un lato permette ai giovani di inserirsi più facilmente ed efficacemente nel mondo del lavoro sin dal termine della scuola dell'obbligo e, dall'altro, consente alle aziende di investire nei futuri collaboratori.

Il progetto di esportazione di questo modello nasce dal **convegno “Memorandum di Intesa”** tenutosi a Napoli (novembre 2012) **tra il Ministero dell'Istruzione italiano e quello tedesco**, per la sperimentazione in Italia di una versione adattata del sistema duale tedesco.



Il sistema duale in Germania e le differenze con il sistema Italiano

Italia

> SCUOLA

▶ TRAINING ON THE JOB
E LAVORO

Germania

▶ SCUOLA E
FORMAZIONE
PROFESSIONALE

> LAVORO

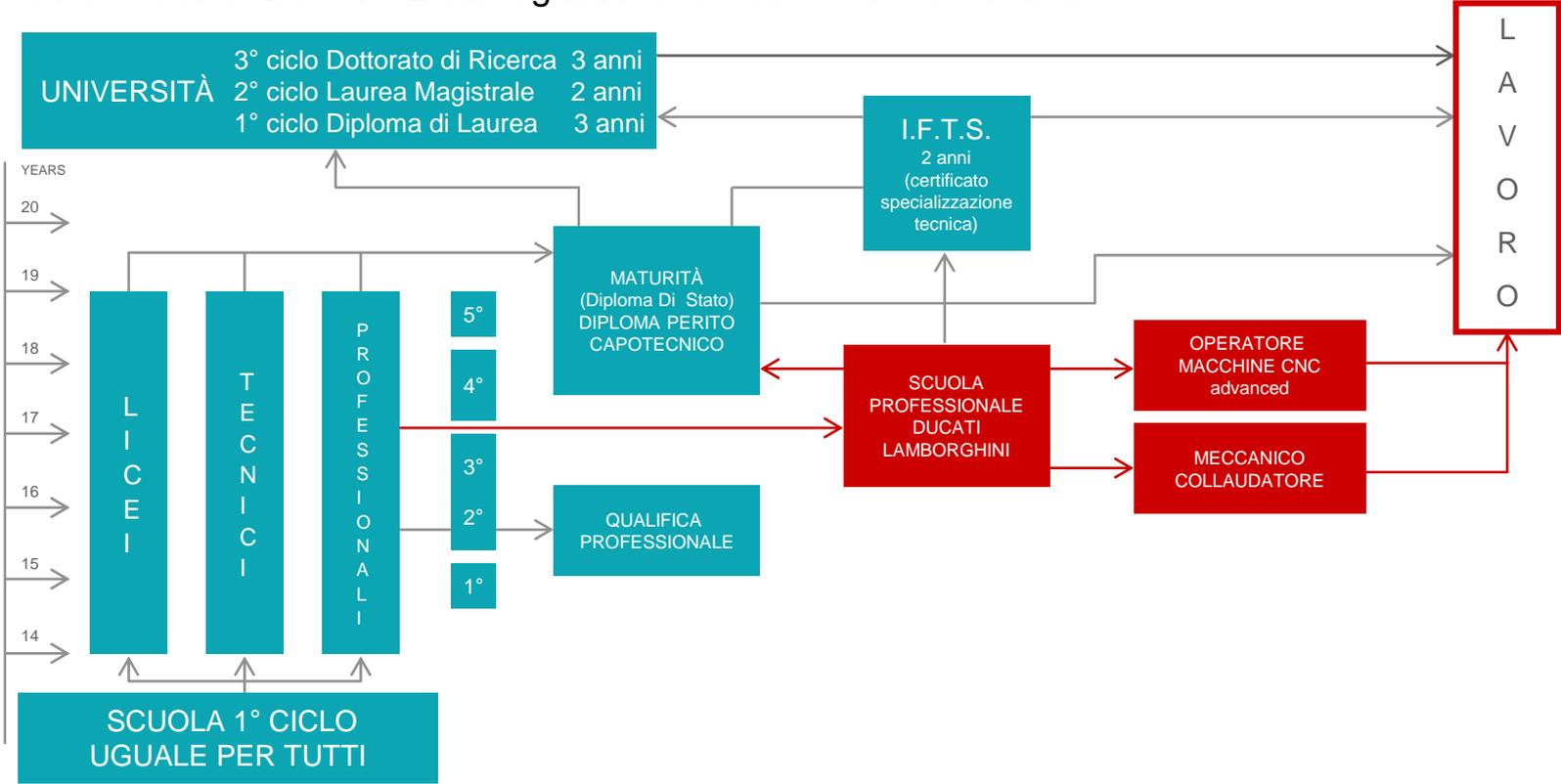


Considerazioni sull'esportabilità del sistema duale tedesco

- Ad oggi si può dire che il modello duale tedesco sia diventato, con buona ragione, un prodotto da esportazione di grande successo, pur necessitando di qualche accortezza e molta flessibilità.
- Diversi studi svolti in Germania consigliano infatti di adottare leggere modifiche e una certa prudenza: non c'è un modo semplice e veloce di esportare un sistema di formazione professionale, o alcuni suoi elementi, in altri paesi. Strategie e approcci devono essere confezionati su misura rispetto alle condizioni sociali, culturali ed economiche di ciascun Paese.
- L'obiettivo concreto dovrebbe quindi essere quello di importare con cautela quegli elementi adattabili al sistema del proprio Paese, piuttosto che realizzare una copia esatta. L'esperienza ha infatti dimostrato quanto il sistema duale della Germania sia adatto come modello, ma non vada copiato integralmente (“as a model but not as a blueprint”).



La Scuola Professionale Ducati – Lamborghini nel sistema scolastico Italiano



SISTEMA FORMATIVO ITALIANO:
NAZIONALE E REGIONALE - CON PROPOSTA **SCUOLA PROFESSIONALE DUCATI-LAMBORGHINI**



Gli attori

- **Ducati**



- **Lamborghini**



- **Istituto Aldini Valeriani**



Il Modello

È basato su un **percorso formativo in azienda di 2 anni** (circa **1500 hours**), durante il quale il **50%** delle lezioni si svolgeranno **in un laboratorio** in base ad uno specifico programma didattico, e il **restante 50% sul posto di lavoro** in Ducati-Lamborghini con catene di montaggio anche simulate.

I Profili

Le competenze da acquisire riguarderanno conoscenze e skills generali e specifiche di **4 profili** attinenti alle attività aziendali in cui il giovane sarà inserito e competenze trasversali richieste dal mercato del lavoro, così come le skills specifiche di Operatore meccanico (corsi di 1-2 anni)

- ***Elett (on)ico***
- ***Carrozziere specializzato***
- ***Operatore meccanico attrezzista/collaudatore (corso di 2 anni)***
- ***Operatori macchine CNC (corso di 2 anni)***





Profilo
ELETR(ON)ICO
Nome dell'Unità Organizzativa
Area Industriale - Produzione
Dipendenze
Risponde gerarchicamente al FGL
Competenze Principali
<ul style="list-style-type: none">• CONOSCENZA DEL PROCESSO PRODUTTIVO : Conoscenza generale del processo, delle tempistiche e delle sue differenti fasi• CONOSCENZA DEGLI STANDARD PRODUTTIVI : Istruzioni di lavoro (PDM), Distinta base, ciclo di lavoro,...)• LAMBORGHINI PRODUCTION SYSTEM : Capacità di utilizzare il LPS conoscendo strumenti generali, collegamenti e parametri• SICUREZZA SUL LAVORO : Osservare le regole di sicurezza e utilizzo dei DPI (dispositivi di protezione individuale) in aggiunta agli standard ambientali e con riferimento alla legge vigente. Garantire il risparmio energetico e il riciclo di differenti materiali. Minimizzare la produzione di scarti se possibile.• SOFTWARE : Conoscenza di base dei processi software
CATENA DI ASSEMBLAGGIO
<ul style="list-style-type: none">• Eseguire la configurazione elettronica (setup) nella stazione di assemblaggio durante la produzione delle auto in serie• Analizzare i risultati ed evidenziare i problemi riscontrati• Eseguire (quando possibile) un'analisi di 1° livello e intervenire sui problemi riscontrati
TESTING
<ul style="list-style-type: none">• Eseguire un'analisi di 1° livello sui problemi (elettrici, cablaggio, HW, SW, configurazione, funzionalità elettromeccanica) riscontrati in catena di montaggio e in sede di test/ test su strada• Ricercare la causa dei problemi mediante l'utilizzo di strumenti diagnostici standard• Eseguire riparazioni sull'auto per risolvere problemi identificati, incluso assemblaggio/disassemblaggio e riparazione dei cablaggi (in cooperazione con exteriors/interiors specialists e meccanici)• Ripetere i test e certificare attività e modifiche apportate
COMPETENZE SOCIALI
Capacità analitiche e di problem solving <ul style="list-style-type: none">- Analizzare e strutturare problematiche complesse- Sviluppare strumenti e strategie di problem solving



Profilo
CARROZZIERE SPECIALIZZATO
Nome dell'unità organizzativa
Area Industriale - Produzione
Dipendenze
<ul style="list-style-type: none">Risponde gerarchicamente al FGL
Competenze principali
<ul style="list-style-type: none">CONOSCENZA DEL PROCESSO PRODUTTIVO : Conoscenza generale del processo, delle tempistiche e delle sue differenti fasiCONOSCENZA DEGLI STANDARD PRODUTTIVI : Istruzioni di lavoro (PDM), Distinta base, ciclo di lavoro,...)LAMBORGHINI PRODUCTION SYSTEM : Capacità di utilizzare il LPS conoscendo strumenti generali, collegamenti e parametriSICUREZZA SUL LAVORO : Osservare le regole di sicurezza e utilizzo dei DPI (dispositivi di protezione individuale) in aggiunta agli standard ambientali e con riferimento alla legge vigente. Garantire il risparmio energetico e il riciclo di differenti materiali. Minimizzare la produzione di scarti se possibile.SOFTWARE : Conoscenza di base dei processi software
QUALITÀ
<ul style="list-style-type: none">QUALITY MANAGEMENT: Conoscenze di Auditing, abilità nella preparazione di audit per il continuo miglioramento degli standard. Identificazione dei problemi esistenti e di possibili soluzioni/ Abilità di implementare velocemente le soluzioni individuateCONOSCENZA DEI REQUISITI DI QUALITÀ : funzionali e strutturali, estetici, dimensionali, documentazione e certificazione finale dell'autoPROBLEM SOLVING DI BASE : classificazione dei problemi, utilizzo di strumenti di problem solving, reporting
CFK
<ul style="list-style-type: none">Processo di laminazione (tecnologia Pre preg, RTM (Resin Transfer Moulding, processo di iniezione con fibra di carbonio)VACUUM : Capacità di realizzare tutti i vuoti totali/parziali e preparare la bagINSERTI : Abilità manuale nella laminazione e nel corretto posizionamento degli inserti (attraverso l'uso di strumentazione adeguata ecc...)SVILUPPO TELAIO : Conoscenza di tutte le fasi dello sviluppo del telaio (primo strato, strati successivi, rinforzi ecc...)STRUTTURE (BOM) : Conoscenze di lettura, aggiornamento e modifica del BOM se necessario



DUCATI AREA MACCHINE

JOB DESCRIPTION	Operatore macchine CNC				
Numero di persone coinvolte	10 studenti				
Scopo della Posizione	Garantire il rispetto di: <ul style="list-style-type: none"> • conduzione delle macchine CNC; • controllo qualità sulle parti prodotte; • conoscenza di base di TPM e automanutenzione delle macchine. 	Compilare correttamente le schede qualità e i dati di produzione	Identificare lievi difetti sulle macchine e informare il capo		
Scuola	Scuola superiore meccanica				
Conoscenze richieste	Buona conoscenza di: <ul style="list-style-type: none"> • concetti di base del disegno meccanico (simboli e tolleranze); • strumenti e utensili di misurazione; • istruzioni di lavoro e ciclo temporale 	Capacità di uso del PC	Elementi di base della Lean Production		
Altro	Conoscenza del prodotto, capacità di lavorare in team				



DUCATI AREA ASSEMBLAGGIO

JOB DESCRIPTION	Operatore meccanico attrezzista/collaudatore				
Numero di persone coinvolte	20 -> 12 per il veicolo e 8 per il motore (assemblaggio, test e riparazione)				
Scopo della Posizione	<p>Garantire il rispetto di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • corretta qualità delle fasi di assemblaggio di motore e veicolo; • corretto tempo di assemblaggio di motore e veicolo; • corretto test di moto e motore attraverso l'utilizzo della postazione 	<p>Compilare la scheda di produzione, saper utilizzare strumenti di assemblaggio e sistemi diagnostici di base</p>	<p>Essere in grado di identificare difetti, ripararli ed eseguire diagnosi di primo livello</p>		
Scuola	Scuola superiore meccanica				
Conoscenze richieste	<p>Buona conoscenza di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • concetti di base della meccanica; • strumenti di assemblaggio, cacciavite elettronici; • istruzioni di assemblaggio e ciclo temporale 	<p>Capacità di uso del PC</p>	<p>La conoscenza di base della Lean Production è un plus</p>		
Altro	Conoscenza del prodotto, capacità di lavorare in team				

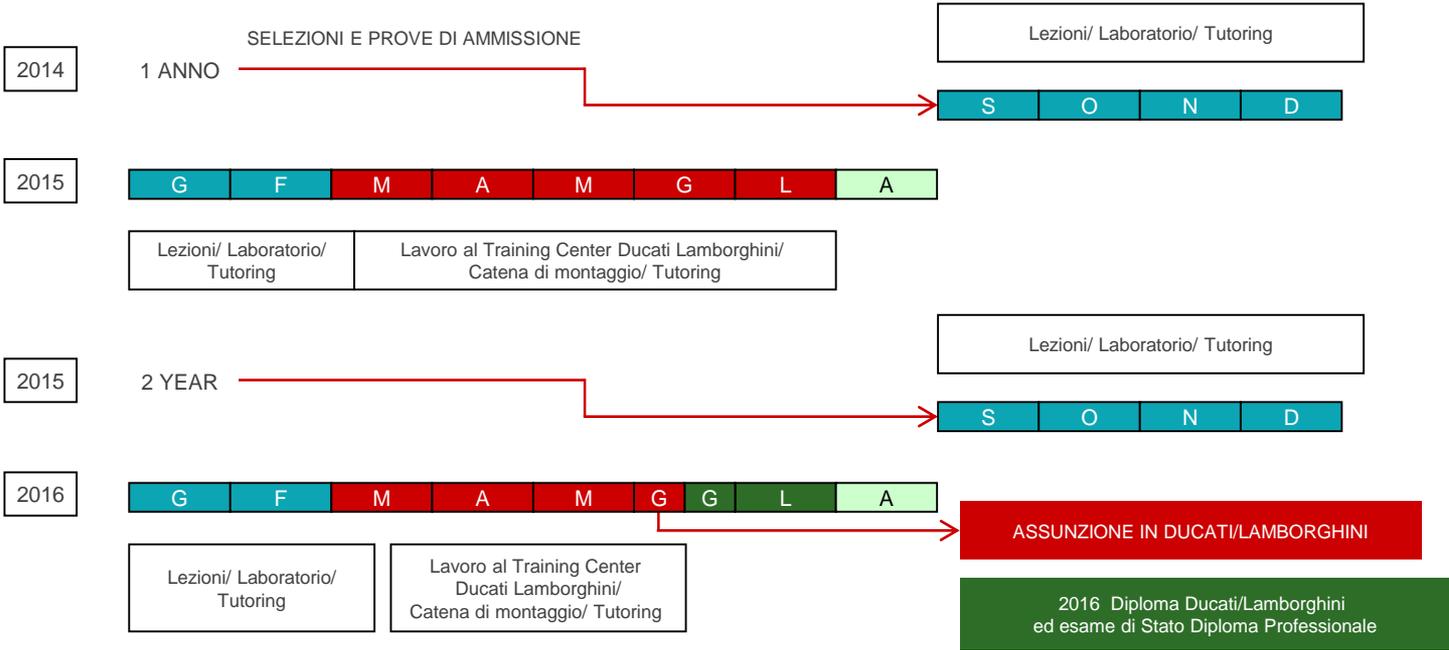
I percorsi formativi

La Scuola Mestieri Ducati-Lamborghini si posiziona, nella sequenza formativa, **successivamente all'acquisizione di una Qualifica Regionale** (all'età di 17 anni) permettendo l'acquisizione di **competenze mirate in 2 anni**.

- Dopo i primi due anni di programma gli studenti otterranno la Qualifica Regionale di Specialista Professionale (I.F.T.S.)
- Durante il programma gli studenti frequenteranno anche alcuni moduli della scuola serale per le materie generali (es. lingua italiana e inglese), mentre quelli sviluppati dalla Scuola Professionale Ducati-Lamborghini verranno riconosciuti come crediti dal sistema formativo nazionale, integrando l'esame finale privato presso la Scuola Aldini Valeriani per il conseguimento del Diploma Statale di Perito Tecnico.
- Dopo due anni c'è la possibilità di inserirsi nel mercato del lavoro o rientrare nel sistema educativo (Università).



GANTT 2014 - 2016



LEGEND:

FORMAZIONE
AULA/LABORATORIO

LAVORO DUCATI
LAMBORGHINI

STUDIO PER ESAME DI
STATO DIPLOMA
PROFESSIONALE PERITO
CAPOTECNICO



Calendario del progetto

Fasi	Prio	Data di inizio
Proposta, concept e piano dei costi per la VW Foundation Kuratorium	1	6 Novembre 2013
Definizione dei requisiti per una (piccola) area centrale di formazione	1	Gennaio 2013
Definizione e descrizione delle aree di formazione necessarie/richieste in azienda	1	Gennaio 2013
Descrizione delle competenze e skills orientative/necessarie per il lavoro nel progetto	2	Marzo 2013
Allineamento delle skills descritte con i profili di competenza Audi/VW	2	Marzo 2013
Sviluppo/descrizione dei curricula e accordo scuola/azienda	2	Marzo 2013
Advertising per il progetto	2	Marzo 2013
Processo di selezione (test teorici e pratici)	2	Giugno 2014
Selezione degli studenti/apprendisti	2	Giugno 2014
Formazione dei dipendenti/docenti	2	Settembre 2014
Installazione/adattamento delle aree/aule di formazione	2	Settembre 2014
Sviluppo di test pratici/teorici in azienda	3	Gennaio 2015
Integrazione dei test/risultati in azienda con l'esame scolastico finale	3	Marzo 2015
Gestione degli apprendisti (test, stato di salute, motivazione,...)	3	Marzo 2015



Costi Totali Stimati

4 classi di 10 studenti (2 Ducati e 2 Lamborghini)			
Costi scolastici: partnership con Aldini Valeriani, insegnanti, tutors, laboratori, materiali, organizzazione e gestione dei corsi			
DETAILS ATTACHED N. 1	420.000,00	340.000,00	760.000,00
Costi lavorativi: costo per Ducati e Lamborghini di 40 apprendisti per 2 anni			
DETAILS ATTACHED N. 2	880.000,00	880.000,00	1.760.000,00
Costi di Training center: costi iniziali di investimento per Training Center Ducati Lamborghini, trainer professionisti, costi di gestione per gestione, strumenti e materiali del Training Center	DUCATI 670.000,00	187.000,00	857.000,00
	LAMBORGHINI 534.000,00	182.000,00	716.000,00
DETAILS ATTACHED N. 3 and 4			
TOTAL	1.204.000,00	369.000,00	1.573.000,00
Costi di Project management: costi per la gestione e l'organizzazione del progetto in Ducati	25.000,00	25.000,00	50.000,00
TOTAL	2.529.000,00	1.614.000,00	4.143.000,00



Costi Totali Stimati - Note

- Investimenti (solo primo anno): € 915.000,00
- Costi di gestione (per anno): € 1.614.000,00
- Possibile seconda edizione 2016 (solo costi di gestione di 1.614.000 per 2 anni = 3.228.000,00)
- Possibile progetto aggiuntivo di corporate responsibility per la formazione professionale di giovani con lievi deficit cognitivi o fisici (attached n. 5) € 74.000,00 per anno (solo costi di gestione)





Backcharts



Attachment 01



The Aldini Valeriani School



Founded in 1844 is the most important and famous technical school in Bologna with more than 2.000 students.

Inside the Aldini Valeriani Sirani there are, in fact, 6 different institutions:

- Technical Institute Aldini Valeriani
- Professional Institute Aldini Valeriani
- Evening Technical Institute Aldini Valeriani
- Professional Institute Sirani
- Evening Technical and Commercial Institute Sirani
- Evening Professional Institute of Social Services and Advertising Sirani



The school space is distributed over a large area of about 40,000 square meters, located on three floors.

- **GROUND FLOOR:** most of the area is dedicated to laboratories and workshops (mechanical , electrical , construction , graphic laboratories etc. .), but there are also library, bar, medical clinic, music hall , theater and of course, the entrance . There are even four gyms .
- **FIRST FLOOR:** dedicated mainly to classrooms for vocational schools , it also houses several administrative offices, the secretaries , the Presidency and two meeting rooms for teachers.
- **SECOND FLOOR:** this is also dedicated to classrooms, primarily for the Technical Institute Aldini- Valeriani , but also to the language labs, physics , science , computer science and electronics. They present several fully equipped with a personal computer both for specific use and for the laboratories , and for general use. Even here there are teachers and classrooms and administrative and vice- president offices.
- **THIRD FLOOR :** totally devoted to specialization in chemistry, both in classrooms and laboratories and classrooms for computer.

In many classrooms and in all the laboratories there are personal computers, projectors and interactive whiteboards (LIM) to support teaching. The internet connection is present virtually throughout the building, both as a wired network AND as the wireless connection.





Attachment 02



Labour Costs for Apprentices in Italy (Base National Contract for Mechanical Industries)

Contratto di Apprendistato professionalizzante o di mestiere				
Qualifica da conseguire 3° livello				
DURATA 24 MESI	8 MESI	8 MESI	8 MESI	24 mesi
qualifica	1° livello	2° livello	2° livello *	TOTALE
retribuzione mensile ccnl	1.266,57	1.396,02	1.558,63	
tredicesima mensilità	844,38	930,68	1.039,09	
retribuzione lorda del periodo	10.976,94	12.098,84	13.508,13	36.583,91
costo totale del periodo	13.062,56	14.397,62	16.074,67	43.534,85
(comprende TFR e Inps c/azienda)				
retribuzione netta del periodo	8.910,00	9.650,00	10.490,00	29.050,00
netto medio mensile	1.113,75	1.206,25	1.311,25	1.210,42
<i>* nel 3° periodo retribuzione 3°liv</i>				
<i>inclusi aumenti ccnl 01/2014+01/2015</i>				



Attachment 03



Training Center Ducati



Agenda

1. Project cost proposal
2. Lay-out
3. Program training



1.0 Project Costs

Training Center Ducati	1st year	2nd year	total
Training Classroom buildings, chairs, desk, board, projector, materials	€ 65.000	€ 3.000	€ 68.000
Training Department building, facilities, tools, machines, instruments, shelves, screwdrivers, wrenches, production parts, workbenches	€ 450.000	€ 34.000	€ 484.000
Resources costs safety training, clothing	€ 4.000	€ 0	€ 4.000
Tutor service	€ 150.000	€ 150.000	€ 300.000
Total Project Costs	€ 670.000	€ 187.000	€ 857.000



1.1 Assembly Project Costs Details

Training Center Ducati_ Assembly Area						
TRAINING AREA: BZ dept						
	Q.ty	€ pcs	1st year	2nd year	total	
Assembly Training Classroom	Buildings and facilities plants (M&E; walls, ceiling, floor)	1	€ 36.000	€ 36.000		€ 36.000
	School chairs	20	€ 30	€ 600		€ 600
	Teacher desk	1	€ 500	€ 500		€ 500
	Board and wall projector	1	€ 1.500	€ 1.500		€ 1.500
	School materials	1	€ 3.000	€ 3.000	€ 2.000	€ 5.000
			€ 41.600	€ 2.000	€ 43.600	
Assembly Training Department	Area renovation (no plants, like CKD area)	1	€ 100.000	€ 100.000		€ 100.000
	Facilities (M&E for assembly workspaces)	1	€ 20.000	€ 20.000		€ 20.000
	Removing existing plants in BZ area	1	€ 15.000	€ 15.000		€ 15.000
	Resin on the floor (30 € / sq.m)	520	€ 30	€ 15.600		€ 15.600
	n.4 workplaces engine assembly line	1	€ 25.000	€ 25.000		€ 25.000
	Lift system	2	€ 13.000	€ 26.000		€ 26.000
	Shelves	6	€ 800	€ 4.800		€ 4.800
	Workbenches	15	€ 1.500	€ 22.500		€ 22.500
	Tools	1	€ 10.000	€ 10.000		€ 10.000
	Pneumatics screwdrivers	10	€ 700	€ 7.000		€ 7.000
	Electronics screwdrivers	4	€ 10.000	€ 40.000		€ 40.000
	Torque wrenches	15	€ 400	€ 6.000		€ 6.000
	n.4 workplaces vehicle assembly line	1	€ 30.000	€ 30.000		€ 30.000
	Mechanical consumable material	1	€ 10.000	€ 10.000	€ 7.000	€ 17.000
Engine / Vehicle parts	6	€ 5.000	€ 30.000	€ 20.000	€ 50.000	
			€ 361.900	€ 27.000	€ 388.900	
Resources costs	Safety training, clothing, canteen	10	€ 200	€ 2.000		€ 2.000
				€ 2.000	€ 0	€ 2.000
Tutors	2 years tutor service	2	€ 50.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 200.000
				€ 100.000	€ 100.000	€ 200.000
Assembly area total			€ 505.500	€ 129.000	€ 634.500	

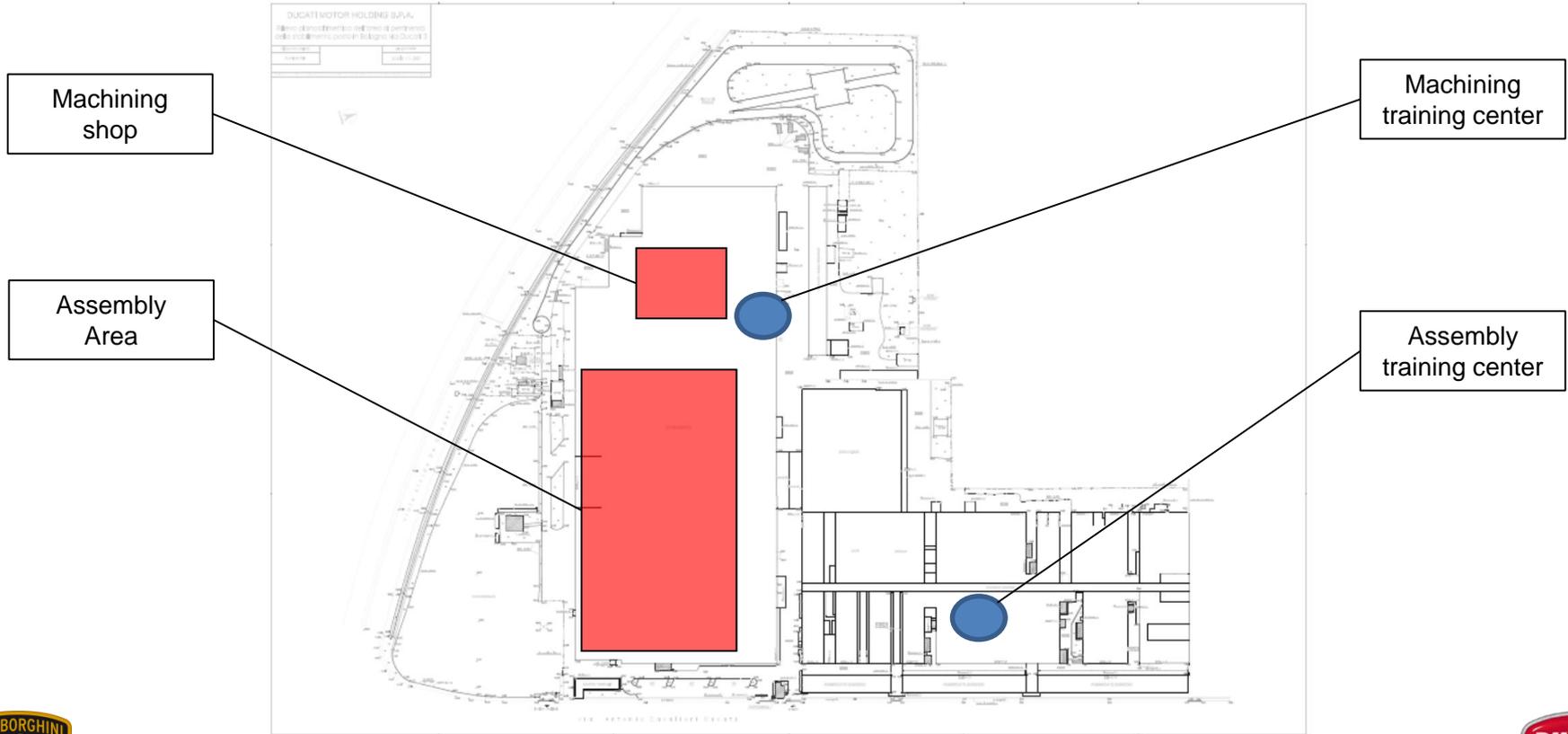


1.2 Machining Project Costs Details

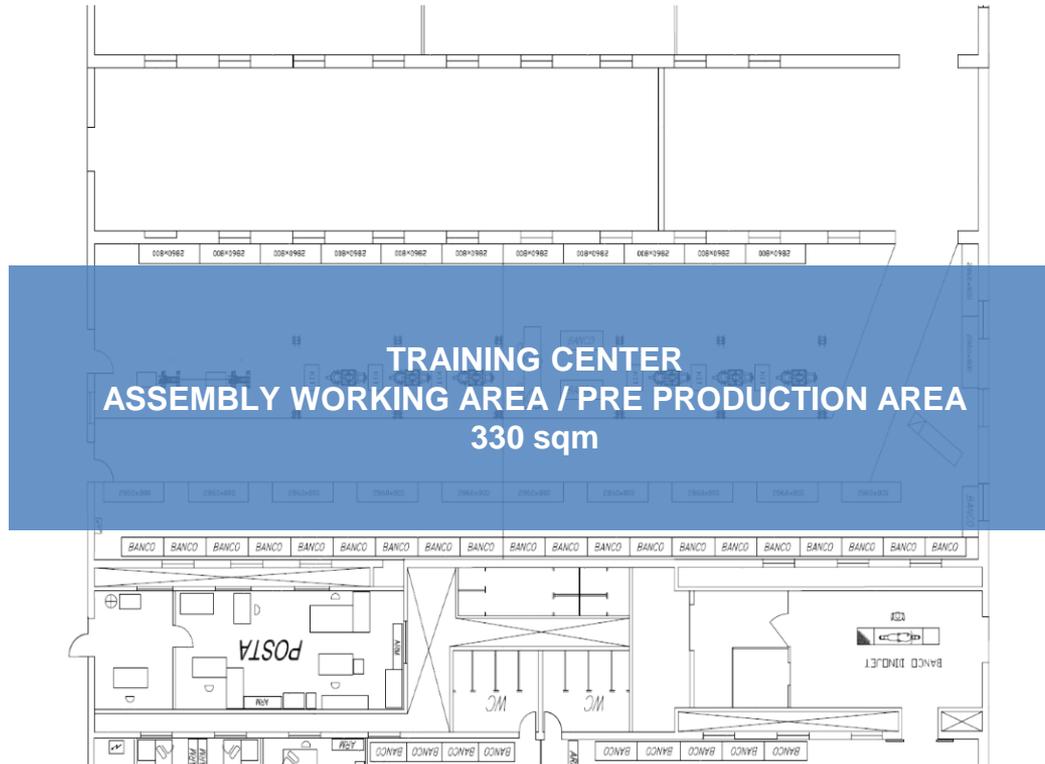
Training Center Ducati_ Machining Area						
TRAINING AREA: workshop dept						
		Q.ty	€ pcs	1st year	2nd year	total
Workshop Training Classroom	Buildings and facilities plants (M&E; walls, ceiling, floor)	1	€ 20.000	€ 20.000		€ 20.000
	School chairs	7	€ 30	€ 210		210
	Teacher desk	1	€ 500	€ 500		500
	Board and projector	1	€ 1.500	€ 1.500		1500
	School materials	1	€ 1.500	€ 1.500	€ 1.000	2500
				€ 23.710	€ 1.000	€ 24.710
Workshop Training Department	Area renovation (wall whitening, new entry door 80 x 2)	1	€ 6.000	€ 6.000		€ 6.000
	Wall construction (h 3,5m 84 sq.m)	70	€ 100	€ 7.000		€ 7.000
	Resin on the floor (30 € / sq.m)	350	€ 30	€ 10.500		10500
	Machines relayout and facilities	8	€ 2.500	€ 20.000		20000
	Shelves	1	€ 3.000	€ 3.000		3000
	Safety devices for machines	3	€ 5.000	€ 15.000		15000
	Drilling and milling machine	1	€ 5.000	€ 5.000		5000
	Workbenches	8	€ 1.500	€ 12.000		12000
	Tools	1	€ 3.000	€ 3.000	€ 2.000	5000
	Measurement instruments	1	€ 3.000	€ 3.000	€ 2.000	5000
	Mechanical consumable material	1	€ 3.000	€ 3.000	€ 2.000	5000
Machining parts	1	€ 1.000	€ 1.000	€ 800	€ 1.800	
				€ 88.500	€ 6.800	€ 95.300
Resources costs	Safety training, clothing	10	€ 200	€ 2.000		€ 2.000
				€ 2.000	€ 0	€ 2.000
Tutors	2 years tutor service	1	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 100.000
				€ 50.000	€ 50.000	€ 100.000
Machining area total				€ 164.210	€ 57.800	€ 222.000



2.0 Borgo Panigale Layout



2.2 Assembly Lay-out



3.1 Machining Training Plan

Modules of machining training center:

Module description	N. students
0. Basics mechanical simple activities	All (10)
1. Turning and Milling training, manual and CN	4
2. Grinding training, manual and CN	4
3. Tools presetting training	2

NOTE: all the students of this group will learn module 0, then they will specialize depending on own skills



3.2 Assembly Training Plan

Main goals of training center:

- To understand and to study how to assembly and test with high standard quality an engine and a motorbike focusing on standard time respect;
- To study and to learn how to read and to apply work instructions and cycles;
- To learn to use advanced assembly tools (electronics and pneumatics screwdrivers, wrenches, basics diagnosys tools);
- To learn basics functioning of engine and motorbike, focusing on electronic and mechanical items;
- To learn basics repairing activities on engine and vehicle parts;
- Learn to use SAP system,



Attachment 04





Automobili Lamborghini S.p.A.

Progetto training factory



Main Requirements for Training



People to be trained per year.

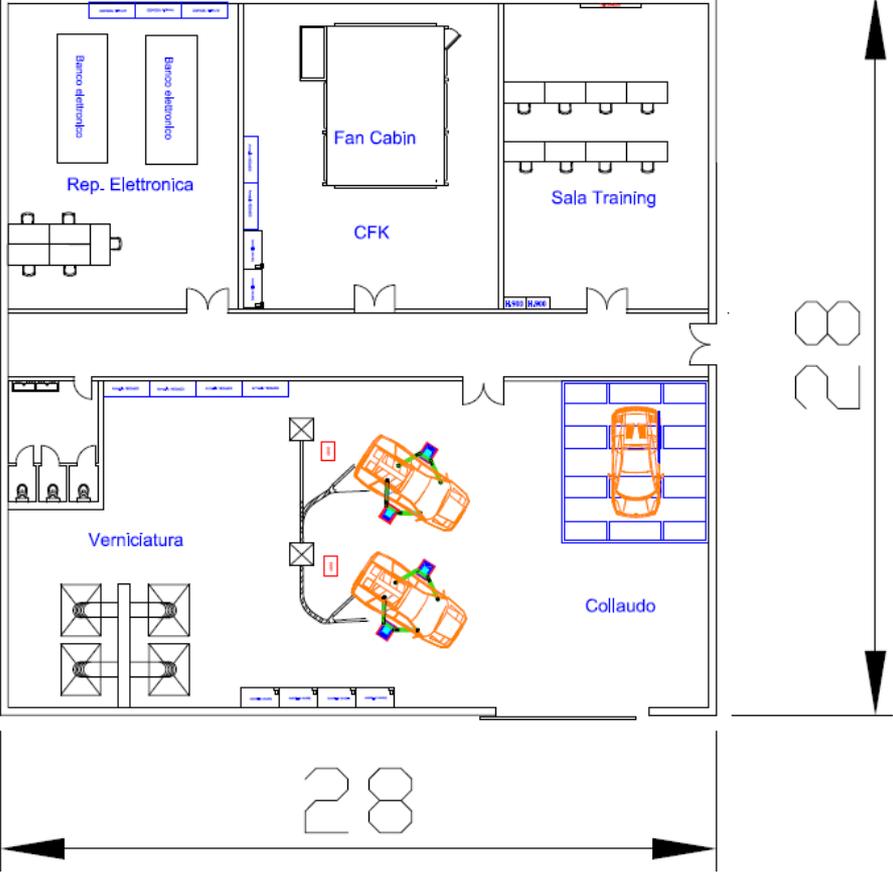
split of requirements for competences based on current and future requirements:

Car Body Specialist

- CFK
- Body in White
- Painting
- Exterieur/Interieur
- Quality Gate Checkers

Electr(on)ic

The Layout proposal contains areas for Car Body Specialist, Electr(on)ic and a General Training area.



A first step could be implemented by renting a building and equip the Trainings center with specific tools and benches.



Invests

Descrizione	Prezzo
Auto riparazione - avvitatura	€ 34.500,00 cad.
Aggiustaggio Meccanico	€ 81.000,00 cad.
Verniciatura	€ 34.550,00 cad.
Electr(on)ic	€ 48.000,00 cad.
CFK	€ 132.000,00 cad.
Lean Lab	€ 22.000,00 cad.
	cad.
	cad.
	cad.
Totale	€ 352.050,00

Running costs

Descrizione	Prezzo
Trainer Electric	€ 50.000,00 cad.
Trainer Car Body Specialist (CFK, BiW, Painting, Quality)	€ 50.000,00 cad.
Trainer Car Body Specialist (Exterieur, Interieur, Quality)	€ 50.000,00 cad.
Rental fee for Training Area (Premise: Slose by Lamborghini)	€ 20.000,00 annum
Cleaning	€ 5.000,00 annum
Electricity/Gas/Water	€ 7.000,00 annum
Totale	€ 182.000,00

Lamborghini Backcharts



Auto riparazione - avvitatura



Descrizione

Ponte sollevatore a colonna a doppia colonna

Arrotolatore aria

Arrotolatore luce

Centralina + avvitatore

Varie chaivi dinamometriche (angolo-coppia)

Rivettatrice

Banco completo attrezzi per prove di avvitatori

Carrello Usag attrezzato

Prezzo

€ 2.500,00 cad.

€ 120,00 cad.

€ 180,00 cad.

€ 25.000,00 cad.

€ 2.000,00 cad.

€ 500,00 cad.

€ 2.500,00 cad.

€ 1.700,00 cad.

Totale € 34.500,00



Aggiustaggio Meccanico



Tonio piccolo	€ 25.000,00	cad.
Fresa universale	€ 30.000,00	cad.
Trapano a colonna	€ 2.500,00	cad.
Lapidello	€ 6.000,00	cad.
Banco 1500x750xh900 con cassetiera	€ 500,00	cad.
Lavapezzi	€ 4.000,00	cad.
Morsa per banco	€ 250,00	cad.
Morsa per trapano	€ 300,00	cad.
Morsa per fresa	€ 1.500,00	cad.
Armadio con ante scorrevoli 1800x600xh2000	€ 600,00	cad.
Armadio 800x400x1800 con un piano a cassette	€ 350,00	cad.
Attrezzi vari(lima, chiavi, trapano a mano, piano di riscontro ect.)	€ 3.000,00	
Mola smerglaitrice	€ 800,00	cad.
Affilatrice utensili	€ 1.000,00	cad.
Carrello Usag attrezzato	€ 1.700,00	cad.
Troncatrice a nastro	€ 3.500,00	cad.

Totale € 81.000,00



Verniciatura



Descrizione

Prezzo

Piccola Cabina verniciatura

€ 20.000,00 cad.

Pistola per verniciatura

€ 500,00 cad.

Levigatrice e lucidatrice

€ 400,00 cad.

Tunnel luce fisso a terra

€ 4.000,00 cad.

Tintometro

€ 5.000,00 cad.

lampade per riscaldanti

€ 1.500,00 cad.

Armadio con ante scorrevoli 1800x600xh2000

€ 600,00 cad.

armadio 800x400x1800 con un piano a cassetti

€ 350,00 cad.

Banco 1500x750xh900 con cassetiera

€ 500,00 cad.

Carrello Usag attrezzato

€ 1.700,00 cad.

Totale € 34.550,00



Electr(on)ic



Descrizione

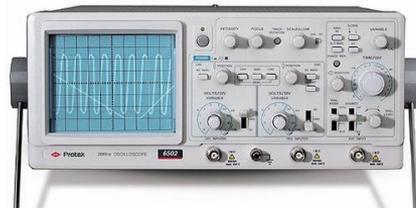
particolari vettura
banco prove elettroniche
attrezzature elettroniche (oscilloscopio, tester, etc.)
strumenti elettrici
attrezzi
strumetazione informatica per diagnosi

Prezzo

€ 15.000,00 cad.
€ 12.000,00 cad.
€ 8.000,00 cad.
€ 5.000,00 cad.
€ 5.000,00 cad.
€ 3.000,00 cad.



Totale € 48.000,00



Attachment 05



The Corporate Responsibility Project for professional training of young people with light physical and cognitive deficits

Contents of the project:

The additional project will involve technical experts of Ducati and Lamborghini and teachers of Aldini Valeriani Institute in collaboration with Asphi for youths with light cognitive deficit, Down syndrome, etc. ..) with the aim to give to these people the basic competences and skills to enter in a manufacturing work path.

Types of users:

Young people with light physical and cognitive deficits (specific learning disabilities, Down syndrome etc..) who are able to learn and actively work;

The proposal of 1 course for 20 students H, DSA, and light cognitive deficit in collaboration with Association ASPHI (480 hours).

Budget €74.000,00 for a single class.

